

Ísafjarðarbær  
Turnhúsið, Neðstakaupstað  
400 Ísafirði



Garðabæ, 15. október 2021  
Tilvísun: 20211000xx  
SG/  
Tilv. ykkar:

## **Efni: Vestfjarðavegur (60) um Dynjandisheiði, Norðdalsá - Þverá- umsókn um framkvæmdaleyfi**

Vegagerðin, sækir hér með um framkvæmdaleyfi til áframhaldandi uppbyggingar Vestfjarðavegar (60) um Dynjandisheiði frá Norðdalsá að Þverá við Rjúpnabeygju.

Lagt hefur verið mat á umhverfisáhrif framkvæmdarinnar. Álit Skipulagsstofnunar á framkvæmdinni liggur fyrir, dagsett 3. júlí 2020. Í matsskýrslu er gerð grein fyrir heildarframkvæmdinni á byggingu heilsársvegar yfir Dynjandisheiði frá Hörgsnesi í Vatnsfirði, um Dynjandisheiði og langleiðina að Mjólkárirkjun í Borgarfirði ásamt nýjum Bíldudalsvegi.

Í matsskýrslu er gerð grein fyrir tveimur valkostum frá Búðavík upp úr Dynjandisvogi, leið D og F. Gera þarf breytingar á aðalskipulagi Ísafjarðarbæjar vegna breytinga á veglínu Vestfjarðavegar á þeim hluta.

Í þessari umsókn er einungis sótt um framkvæmdaleyfi fyrir hluta heildarframkvæmdarinnar sem kynnt er í matsskýrslu, þ.e. frá Norðdalsá (stöð 10.900) að Þverá við Rjúpnabeygju (stöð 23.300) og er óháð þeim valkostum sem lagðir hafa verið fram frá Búðavík upp úr Dynjandisvogi.

Framkvæmdin nær til tveggja sveitarfélaga, Vesturbyggðar og Ísafjarðarbæjar, og er sótt um framkvæmdaleyfi samhliða til beggja sveitarfélaga. Sveitarfélagsmörk á milli Vesturbyggðar og Ísafjarðarbæjar eru um það bil í stöð 21.080 m á tilvonandi veglínu og því fjallar umsókn um framkvæmdaleyfi til Ísafjarðabæjar um þá stöð að stöð 23.300 m við Þverá.

Áður hefur Ísafjarðarbær veitt framkvæmdaleyfi fyrir framkvæmdum sem nú þegar er unnið að, frá Búðavík um Meðalnes langleiðina að Mjólká

Á meðfylgjandi yfirlitsupprætti má sjá fyrirhugaða framkvæmd og samhengi hennar við valkosti í matsskýrslu.

Vegagerðin mun taka afstöðu til leiðavals í tengslum við aðalskipulagsbreytingu vegna Vestfjarðavegar í Ísafjarðarbæ.

Matsskýrslu Vegagerðarinnar má nálgast á heimasíðu Vegagerðarinnar og álit Skipulagsstofnunar á heimasíðu þeirra. Þar er nánar gerð grein fyrir ákvæðum og vinnutilhögun.

<http://www.vegagerdin.is/framkvaemdir/umhverfismat/matsskyrslur/vestfjardavegur-60-um-dynjandisheidi-og-bildudalsvegur-63-fra-bildudalsflugvelli-matsskyrsla>

Markmið framkvæmdarinnar er að bæta samgöngur um sunnanverða Vestfirði, hafa jákvæð áhrif á samfélagið með því að tryggja áreiðanlegar og öruggar samgöngur á bundnu slitlagi um Vestfjarðaveg.

## **Framkvæmdalýsing**

Á meðfylgjandi uppdráttum má sjá hvernig Vestfjarðavegur (60) frá Norðdalsá (stöð 10.900) og niður að Þverá (stöð 23.300) við Rjúpnabeygju verður lagður. Ný veglína tengist inn á núverandi veg fyrir valkosti, D og F, á leiðarvali. Þessi framkvæmd hefur því ekki áhrif á leiðarval.

## **Efnistaka**

Alls er gert ráð fyrir að það þurfi um 751 þús m<sup>3</sup> af jarðefnum, í þennan áfang, til framkvæmdarinnar. Þar af er 140 þús m<sup>3</sup> innan marka Ísafjarðarbæjar

Efni í framkvæmdina verður sótt í skeringar í og meðfram vegi ásamt tilgreindum námum.

## **Frágangur vegsvæðis**

Til þess að forðast að brjóta upp landslagsheildina verður almennt ekki ráðist í uppgræðslu á efnistökusvæðum eða skeringum ef landið í kring er ógróið eða þar sem æskilegt er að náttúruleg gróðurframvinda verði látin ráða.

Haft verður samráð við Umhverfisstofnun, Skógrækt ríkisins, Landgræðslu ríkisins og viðkomandi landeigendur um fyrirkomulag uppgræðslu, m.a. staðarval og uppgræðsluáðferðir. Áðferðir við uppgræðslu náma og vegsvæðis munu m.a. fara eftir ríkjandi gróðurfari á svæðinu, jarðvegi, hæð yfir sjó og hvernig jarðmyndun er á svæðinu.

Vandað verður til frágangs þeirra svæða sem raskað verður við vegagerð og efnistöku. Í útboðsgögnum verður greint frá hvernig haga skuli frágangi vegkanta, fyllinga, skeringa og náma. Fyrirhuguð efnistökusvæði verða í hlíðar við eða í grennd við vegsvæðið. Til að draga úr sjónrænum áhrifum verða efnistökusvæðin löguð sem best að óhreyfðu landi við frágang.

Við framkvaemdir verður reynt að raska gróðri og jarðvegi sem minnst. Skeringar og námur verða ekki hafðar opnar lengur en nauðsyn krefur. Frágangi verður hagað þannig að ekki myndist vindálag á lausan jarðveg. Röskuð svæði verða sléttuð í samræmi við landslag og halla umhverfis þannig að þau falli sem best að umhverfi sínu. Halli fláa á grónum svæðum mun ekki verða brattari en 1:2 og þannig verður reynt að tryggja að náttúrulegur gróður geti náð sér á strik. Brúnir efnistökusvæða og skeringa verða aðlagðar að landinu í kring og gerðar ávalar. Við frágang verður þess gætt að ekki myndist tjarnir í skeringum. Allur frágangur verður í samráði við landeigendur og eftirlitsaðila frá Umhverfisstofnun.

Miðað er við að vegsvæði og námur á grónum svæðum verði grædd upp. Við uppgræðsluna verður leitast við að ná upp grenndargróðri. Svarðlag og jarðvegur verða nýtt til að endurheimta þann gróður sem fyrir var, auk þess sem sáning og áburður verða notuð eftir atvikum. Sáð verður gróðurtegundum sem henta fyrir svæðið og skera sig ekki úr umhverfinu.

Lífrænum jarðvegi (mold) úr grónum skeringum og námum verður ýtt til hliðar áður en efnistaka hefst og hann geymdur til síðari nota til að endurheimta þann gróður sem fyrir var. Ofanafýtingin verður tvískipt. Efsta laginu sem kallast svarðlag, og er gert ráð fyrir að sé um 0,2 m þykkt, er haldið aðskildu frá annarri mold eða moldarblönduðu efni. Í lok framkvæmda verður mannvirkið aðlagð landinu meðfram því og mold og moldarblönduðu efni jafnað yfir svæðin þar sem það er til staðar og að lokum verður svarðlagi jafnað yfir. Auk þess verður áburður og sáning notuð eftir atvikum.

Þar sem kjarri eða skóglendi verður raskað verður það ræktað upp að nýju í samráði við Skógrækt ríkisins. Miðað er við að kjarr verði endurheimt að lokinni lagningu vegarins á svæðum sem eru utan 1,5 m fjarlægðar frá axlarkanti, eða 5,5 m frá miðlínu vegar.

### **Framkvæmdatími og áfangaskipting**

Gert er ráð fyrir að framkvæmdir geti hugsanlega hafist í desember 2021 og að framkvæmdatími verði 2 ár. Í samgönguáætlun fyrir 2020-2024 sem samþykkt var á Alþingi í er gert ráð fyrir að 5.800 milljónum kr. sé varið í uppbyggingu Vestfjarðavegar um Dynjandisheiði á því tímabili.

### **Mótvægisáðgerðir**

Í matsskýrslu framkvæmdarinnar er gerð grein fyrir ýmsum mótvægisáðgerðum til að koma til móts við neikvæð umhverfisáhrif framkvæmdarinnar.

### Fornleifar

Engar fornleifar eru á framkvæmdasvæðinu.

### Fuglalíf

Vegagerðin mun hafa samráð við Náttúrustofu Vestfjarða og Náttúrufræðistofnun Íslands um starfsreglur varðandi tilhögun framkvæmda í grennd við arnarhreiður og æðarvarp.

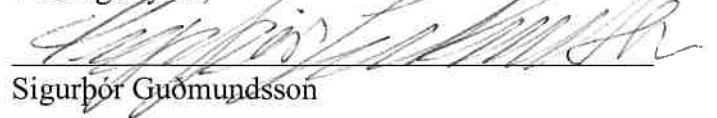
### **Aðrar leyfisumsóknir**

Í kjölfar umsóknar um framkvæmdaleyfi mun Vegagerðin sækja um leyfi til annarra leyfisveitenda:

Meðfylgjandi gögn gera nánari grein fyrir fyrirhugaðri framkvæmd:

- Afstöðumynd
- Yfirlitsmyndir með skilgreindum efnistökusvæðum í mælikvarða 1:10.000

Virðingarfyllst,



Sigurbjörn Guðmundsson

Verkefnistjóri Vegagerðarinnar